

Opbrengst ontwerpateliers en participatiebijeenkomsten

1^e ontwerploop

Ontwerpateliers en participatiebijeenkomsten

11 mrt – Meerdijk

18 mrt – Vooroevers en natuurontwikkeling

25 mrt – Baaidijk- Zuid

31 mrt – A6, Ketelbrug, afrit Swifterbant

01 apr – Maximacentrale

01 apr – Flevomarina en At the Beach

Algemeen

- Sfeer goed, waardering voor betrokkenheid in dit stadium
 - Ateliers verslaglegging in miro of verslag
 - Vertaling in concept klanteisen in Excel
 - Input mee in weging kansrijke alternatieven
- 

Meerdijk

- Voorkeur voor landalternatief
 - Versterking natuur
 - Aantrekkelijker om naar te kijken
- Oproep voor variatie fietspad
 - In de hoogte
 - In de aankleding/bossages etc
- Aandacht voor toegankelijkheid (slagbomenroute)
- Combineer recreatie, historie en natuur

Vooroeverers en natuurontwikkeling

- Weinig nieuwe inzichten opgedaan
- Kansen op natuur worden onderschreven
- Qua functies (kustontwikkeling, economische ontwikkelingen, energie-opwekking) meest logisch ten noorden van Maximacentrale

Baaidijk-Zuid

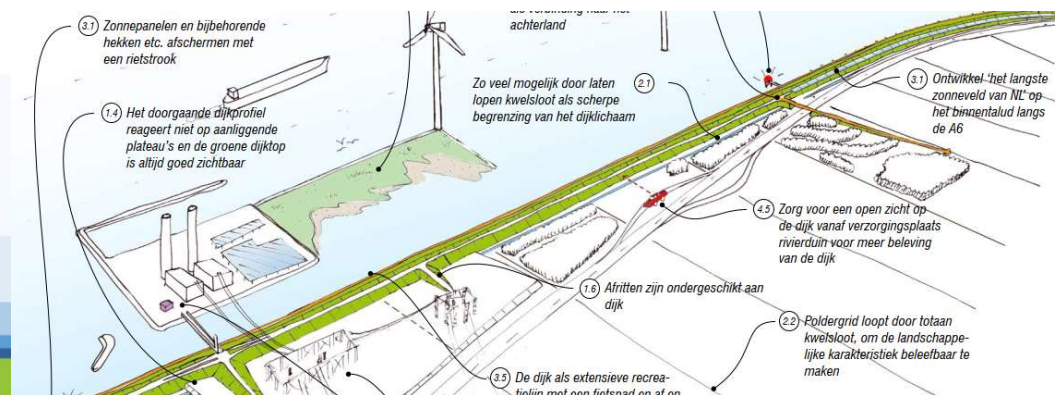
- Sterke voorkeur voor constructief element tm Flevomarina - omdat dat de inpassing van verkeersstromen verbetert en het minste ruimtebeslag oplevert binnen- en buitendijks
- Ook geredeneerd vanuit uitbreidbaarheid, modulair maken
- Oproep goed te kijken naar ontsluiting IJsselmeerdijkweg en Houtribweg mede i.v.m. 150 nieuwe woningen Houtribhoogte
- Landschappers Dekomarina en Lelystad oproep kijk naar welke ruimtelijke functies er zijn of die je wilt versterken

A6, Ketelbrug, Swifterbant

- Er is nu al weinig ruimte naast A6
- Bij binnenwaartse versterking integraal ontwerp A6 en afrit Swifterbant nodig
- Bestaande snelweg en toe-afritten voldoen niet aan huidige normen
- Ketelbrug is bij bepaalde weersomstandigheden dicht, dan kan je wellicht water over de dijk/op de snelweg accepteren, 'hoger overslagdebiet'
- 2025 onderhoud Ketelbrug en afrit – samenloop werkstromen

Maximacentrale

- Toerit en bedrijfszekerheid belangrijkste
- Bereikbaarheid hulpdiensten t.a.t.
- Waterleiding is boring onder dijk door, wrs geen probleem
- Oproep – gasleiding in alle alternatieven zo ontwerpen dat die kan blijven liggen
- Nadelen buitendijkse variant ten zuiden Maximacentrale: zand wat in de aanzuiging van het koelwatersysteem kan komen, daarnaast bij zandige oplossing zanddeeltjes in de lucht waar last van bij luchtinname in de systemen
- Buitendijks heeft ook invloed op de lozingspunten van het koelwater, zitten erosiekraters
- Vrije doorrijhoogte van bovenkant voertuig tot onderkant Hoogspanningsmast van 6 meter
- Natuur liefst zo ver mogelijk van centrale



Flevomarina en At the Beach

- Zien het meest in versterken strekdammen, geen werk aan de dijk. Wellicht combinatie met bebouwing en steigers
- Beveiliging van haventerrein belangrijk
- Verkeersveiligheid – scheiden verkeersstromen; fietspad doorkruist bedrijfsvoering, gevaarlijke situaties
- Buitendijks alternatief gebrek aan ruimte -> zit je in haven
- Camperplaats aanbesteding gemeente
- Trappen nu slechte staat